

KRAFTHAND

MotorSPORT

Kalender 2011

GEWINNER GEHEN AUFS GANZE.



 **RUVILLE**
YOUR PARTNER

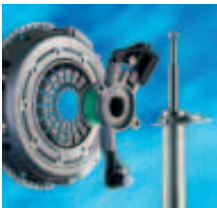
■ Interview mit Paul Hembery über das Pirelli-F1-Engagement

■ Kurt Tremel, Engstler-Motorsport, über die Saison 2011

■ Wolfgang Fischer, BMW-Motorrad by Speedbrain über die Dakar 2011



**SACHS beweist
echte Motorsportkompetenz:
Seit drei Jahren Seriensieger bei Dakar!**



Herzlichen Glückwunsch, Volkswagen! Wer die Rallye Dakar gewinnen will, braucht Material ohne Kompromisse. Das Volkswagen Motorsport Team verlässt sich in seinem Race Touareg 3 auf Kupplungen und Stoßdämpfer von SACHS. Das überzeugende Ergebnis: Nach den Doppel- und Dreifachsiegen in 2009 und 2010 nun erneut Platz 1, 2 und 3 bei der härtesten Rallye der Welt in 2011. Profitieren auch Sie von unserer Erstausrüsterqualität mit Rennsportkompetenz.

SACHS ist eine Marke von ZF

Appetit auf ‚Mehr‘ ...

Motorsport ist mitunter mit Härten verbunden und gleichsam ungerecht. Bereits die ‚Rallye Dakar‘ im Januar hielt alle Facetten bereit, die der Motorsport zu bieten hat. Was Menschen auf sich nehmen, um ihren Traum zu leben, zeigt die berühmteste Marathonrallye der Welt besonders eindrucksvoll. Das Team ‚BMW Motorrad by Speedbrain‘ ist mit vier Spitzenfahrern in Südamerika an den Start gegangen – KRAFTHAND sprach exklusiv mit Wolfgang Fischer über die Höhen und Tiefen, die er als Teamchef erlebt hat (Seite 8).



Georg Blenk

Kurt Treml, Leiter des Liqui-Moly-Team-Engstler, beschreibt ab Seite 18 wie nahe Erfolg und Misserfolg im Motorsport beieinander liegen können und was für die Saison 2011 geplant ist. Zusätzlich verrät uns Paul Hembery, Motorsportdirektor bei Pirelli, weshalb und mit welchen Mitteln sich das italienische Traditionsunternehmen wieder in der Formel 1 engagiert (Seite 28). Weitere Meldungen aus dem Motorsportumfeld sowie ein Beitrag über das Engagement der Dekra beim französischen Unternehmen Formulec runden den Motorsportkalender 2011 ab.

Ob Offroad-, Tourenwagen- oder Formel-Sport – das vorliegende KRAFTHAND-Pocket möchte Sie wieder auf die neue Motorsport-saison einstimmen. Es liefert einen Überblick über wichtige nationale und internationale Veranstaltungen und macht einhundert Prozent Appetit auf ‚Mehr‘!

Ihnen und Ihrem Serviceteam wünsche ich auf jeden Fall eine spannende Saison und ein erfolgreiches Werkstattgeschäft!

Ihr

Georg Blenk
Ressortleiter Fachbuch/Onlineredaktion
georg.blenk@krafthand.de

Inhaltsverzeichnis

Editorial	1
Inhaltsverzeichnis / Impressum	2
News: Bosch, Keckeisen, Loctite, Taroni	4
Dakar 2011: Im Gespräch mit Wolfgang Fischer, Teamchef BMW-Motorrad by Speedbrain	8
Motorsporttermine* Februar, März, April, Mai	12
Mehrere Plattformen: Interview mit Kurt Tremel, Teamchef des Liqui-Moly-Team-Engstler, über die Saison 2011	18
Motorsporttermine* Juni, Juli, August	20
Zünden am Limit: Rennzündkerzen von NGK	27
Highspeed-Performance: Interview mit Paul Hembery, Motorsportdirektor von Pirelli, über den Einstieg in die F1	28
Motorsporttermine* September, Oktober, November	30
Formel-E: Dekra unterstützt die Entwicklung eines Formel-Rennwagens	35

* Sämtliche Termine sind von der KRAFTHAND-Redaktion mit bestem Wissen und Gewissen recherchiert. (Stand 01. 02. 2011).
Wir erheben jedoch keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Alle Angaben ohne Gewähr.

Impressum

Der ‚**Motorsport-Kalender 2011**‘ erscheint als Beilage mit KRAFTHAND 4/2011

Geschäftsführer: Gottfried Karpstein
Redaktion: Georg Blenk (verantwortlich)
Sonja Ruf
Anzeigenleitung: Klaus P. Lang (verantwortlich)
Grafik: Evelyn Adler, Katrin Holsteiner
Druck: Holzmann Druck, 86825 Bad Wörishofen

Verlag:
Krafthand Verlag Walter Schulz GmbH,
Walter-Schulz-Straße 1, 86825 Bad Wörishofen,
Telefon 0 82 47/30 07-0,
Telefax 0 82 47/30 07-70,
info@krafthand.de, www.krafthand.de

Für jede Situation das richtige Instrument. Mit dem Komplettpaket von DEKRA.



(* 14 q/min als dem deutschen Festnetz, höchstens 42 ct/min aus Mobilfunknetzen)

Starke Dienstleistungen für das Kfz-Gewerbe.

Mit einem speziell auf Ihren Betrieb abgestimmten Dienstleistungspaket versorgt Sie DEKRA umfassend mit Expertenwissen in den Bereichen Unternehmensorganisation, Fahrzeughandel sowie Werkstatt und Service. Ihre Vorteile:

- Mehr Zeit für Ihr Kerngeschäft
- Einsparungseffekte in der Betriebsführung
- Das Know-how der größten Expertenorganisation Europas
- Ein kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen.

www.dekra.de

Automotive

Industrial

Personnel

Den nächstgelegenen DEKRA Standort finden Sie unter:
www.dekra-vor-ort.de
oder unter der
Service-Hotline: 01805.2099*

 **DEKRA**



Benzin-Direkteinspritzung für den Motorsport

Bosch-Motorsport bietet ein neues Benzin-Direkteinspritzsystem für Motorsport-Anwendungen an. Das weiterentwickelte System umfasst mit dem Steuergerät der Familie ,MS-5' und der Hochdruck-Endstufen-Box ,HPI-5' alle elektronischen Komponenten und zudem auch



Macht richtig Druck: Das neue Direkteinspritzsystem für Motorsportanwendungen von Bosch umfasst alle elektronischen und hydraulischen Komponenten. Bild: Bosch

die Hydraulik: die Hochdruck-Einspritzventile ,HDEV 5' sowie die Hochdruckpumpe ,HDP 5' mit integriertem Mengensteuerventil.

Das elektrisch angesteuerte Hochdruck-Magnetventil ,HDEV 5' mit Mehrlochtechnik ermöglicht standardmäßig ein Spraybild mit bis zu sieben Einzelstrahlen. Das Strahlbild kann individuell an die gegebene Brennraumgeometrie des Motors angepasst werden. Die Hochdruckpumpe ,HDP 5' ist besonders kompakt. Sie lässt sich laut Bosch einfach an den Zylinderkopf anbinden und erzeugt standardmäßig einen Druck von bis zu 200 bar im Kraftstoff-Rail.

Die Pumpe wird über einen zusätzlichen Nocken auf der Nockenwelle angetrieben. Bosch Motorsport liefert seinen Kunden auf Wunsch verschiedene Nockenprofile, die auf die Eigenschaften des jeweiligen Motors hin ausgelegt sind. *gbl*

Bremsscheiben-Upgrade

Der italienische Spezialist für Rennsport-Bremsanlagen Taroni liefert jetzt ein Bremsscheiben-Upgrade für den Lamborghini Gallardo und den Audi R8. Die sind in zwei Versionen erhältlich: Entweder mit der gelochten ,Tarox D95'-Bremsscheibe oder der charakteristischen spiralgeschlitzten ,Tarox F2000'.

Die Scheiben werden aus massiven Rohlingen produziert und sind Produktinformationen zufolge außergewöhnlich hoch belastbar. Die maximale Bruchfestigkeit dieser Bremsscheiben beträgt 57 kg/mm^2 . Die Standard-Spezifikation für Rennbremsscheiben liegt laut Taroni bei

Richtig verzögern:

Die Bremsscheiben des Typs ,D95' der Marke Tarox garantieren den spezifischen Lamborghini-Look. Bild: Taroni



38 kg/mm^2 . Die Maße der Bremsscheiben an der Vorderachse betragen $365 \times 34 \text{ mm}$ und an der Hinterachse $335 \times 32 \text{ mm}$, beide sind mit Aluminium-Bremstöpfen versehen. Um die Kits zu komplementieren, bietet das italienische Unternehmen noch die zum jeweiligen Einsatzzweck passenden Bremsbeläge an. (Bezugsquelle in Deutschland: www.taroxbrakes.de). *gbl*



Mit der GTÜ sicher ins Ziel!

Mit dem richtigen Partner erreichen sie leichter das Ziel. Unsere Sachverständigen helfen ihrem Kfz-Betrieb bei Fahrzeugprüfungen und -Gutachten bis zur umfassenden Werkstatt-Betreuung. Mehr Service für Sicherheit und den GTÜ-Partner in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter www.gtue.de.

Richtig Saft



Die Allgäuer Firma Keckeisen ist seit letztem Jahr Importeur für Batterien der Marke Odyssey (www.batterien-odyssey.de). Die Energiespeicher zeichnen sich den Angaben zufolge durch ihre robuste Konstruktion, Vibrationssteifigkeit und Langlebigkeit aus. Dabei beträgt die Designlebensdauer acht bis zwölf Jahre, die Nutzungsdauer drei bis sieben Jahre. Aus diesem Grund sind die Batterien, die in unterschiedlichsten Leistungsklassen lieferbar sind, gut für Motorsportanwendungen geeignet.

Die Odyssey-Batterien verfügen darüber hinaus im Innern über eine sogenannte AGM-Vliesstruktur. Dadurch sollen sie bis zu dreimal

Auch liegend verbaubar:
Odyssey-Batterien haben im Vergleich zu Batterien mit spiralgewickelter Zellstruktur 15 Prozent mehr Plattenoberfläche. Bild: Keckeisen

länger halten als herkömmliche Batterien mit spiralgewickelter Zellstruktur. Darüber hinaus verhindert das Innenleben das Auslaufen von Säure, selbst wenn die Batterie auf der Seite liegend montiert wird. Ferner lassen sich die Odyssey-Batterien im Gegensatz zu herkömmlichen Batterien bis zu zwei Jahre lagern und anschließend nach einer Nachladung ohne signifikante Leistungseinbußen nutzen. Zusätzlich sind sie für den Transport per Luftfracht freigegeben. *gbl*

Spaltfüllend kleben

Mit dem Zweikomponenten-Klebstoff ,3090' liefert Loctite einen Sofortkleber, der auch in der Lage ist, bis zu 5 mm tiefe sowie breite Spalten aufzufüllen. Ein Aktivator initiiert dabei die Aushärtung innerhalb eines vorgegebenen Zeitraums, ungeachtet von Außentemperatur und Feuchtigkeit. Dabei kann der Kleber auf einer Vielzahl von Materialien verwendet werden, darunter Kunststoff, Metall, Gummi, Holz, Stein, Leder oder Textilien. Eine Doppelkartusche mit sieben Mischdüsen gewährleistet ein sauberes Auftragsbild sowie das korrekte

Mischverhältnis der zwei Komponenten. Zudem lässt sich der Klebstoff dank seines Gelverhaltens senkrecht und über Kopf anwenden und nach dem Auftragen in 1,5 bis 3 min verarbeitet. Die Klebverbindung soll darüber hinaus einer Last bis etwa 200 kg/cm² standhalten. *gbl*

Zwei-Komponentenkleber im Dauereinsatz:
Bei der ,Dakar' halfen die ,Loctite-Charlies' zahlreichen Teilnehmern, ihre Fahrzeuge wieder renntauglich zu bekommen. Bild: Henkel



Weltweit die Nr. 1*



NGK ist Erstausrüster bei: Alfa Romeo · AMG · Aston Martin · Audi · Bentley · BMW · Bugatti
Chrysler · Citroën · Daewoo · Daihatsu · Ferrari · Fiat · Ford · General Motors · Honda
Hyundai · Isuzu · Jaguar · Kia · Lancia · Lamborghini · Lexus · Lotus
Maserati · Mazda · Mercedes · Mitsubishi · Nissan · Opel · Porsche
Peugeot · Renault · Rolls-Royce · Landrover · Saab · Seat · Skoda
Subaru · Suzuki · Toyota · Vauxhall · VW · Volvo

*meistverkaufte Zündkerze weltweit



www.ngk.de

Dakar 2011: Höhen und Tiefen für Speedbrain

KRAFTHAND im Gespräch mit Teamchef Wolfgang Fischer

Das Dakar-Debut stand für das Privatteam ‚BMW Motorrad by Speedbrain‘ unter keinem sehr guten Stern. Bereits im Testrennen Ende Oktober 2010 in Marokko war Toppilot David Frétygné gestürzt – er wurde bis zum Startschuss am 01. Januar 2011 in Buenos Aires nicht wieder fit. In der Rallye selbst fielen zuerst Frétygné-Ersatz Ze Helio und später Paulo Goncalves jeweils durch Verletzungen aus. Zu guter Letzt hatte der dritte Topfahrer Frans Verhoeven technische Probleme und verlor wertvolle Stunden. Trotz des Pechs fuhren Goncalves und Verhoeven zwei Etappensiege und zusätzlich drei weitere Podiumsplätze ein.

Bei fünf Tagesetappen lag ein Speedbrain-Fahrer in Führung. Insgesamt waren die Speedbrain-Piloten nicht weniger als 17 Mal unter den Top-Ten gelistet. KRAFTHAND hat mit Teamchef Wolfgang Fischer über die Dakar und über die Höhen und Tiefen, die der Marathon-Rallyesport mit sich bringt, gesprochen.

Wolfgang, es war Deine erste offizielle Teilnahme bei der Rallye-Dakar als Chef eines eigenen Teams. Es lief leider nicht alles wie geplant. Dennoch habt Ihr unterm Strich eine beachtliche Teamleistung hingelegt. Wie hast Du diese turbulenten Tage mit ‚BMW Motorrad by Speedbrain‘ in Südamerika erlebt?

Bereits in Deutschland während der Vorbereitung hatte ich eine ziemlich anstrengende Zeit, um für ein Team mit vier Fahrern logistisch alles auf die Reihe zu bekommen. Wenn man erst einmal auf der Rallye unterwegs ist, lebt man von einer guten oder schlechten Vorbereitung. Technisch gesehen hat eigentlich alles sehr gut geklappt, die letzten Tests in Tunesien hatten sich ausgezahlt. Vom Rennen selbst bekommt man dann als Assistenzcrew leider sehr

Stärkung auf bayerisch: Teamchef Wolfgang Fischer (rechts) zusammen mit dem portugiesischen Mechaniker Elias. Bilder: Speedbrain



KÜS – die Sicherheit fährt mit.



Fahrzeugüberwachung
mit Sympathie und Sachverstand.



KÜS-Bundesgeschäftsstelle

Zur KÜS 1 · 66679 Losheim am See

Tel. +49 (0) 6872 9016-0 · Fax +49 (0) 6872 9016-123

www.kues.de · info@kues.de

Den KÜS-Partner in Ihrer Nähe finden Sie auf www.kues.de



Perfekte Teamleistung:

„Unsere Mechaniker haben trotz zwei Wochen Dauerstress und wenig Schlaf spitzenmäßig gut und fehlerlos gearbeitet“, so Teamchef Fischer. v. l. n. r.: Boy Olieslagers (Mechaniker von Frans Verhoeven), Motor-techniker Mani Binder und Juho Kirssi (Mechaniker von Ze Helio).

wenig mit, weil man größtenteils eine andere Route fährt und die Fahrer meist nur morgens um vier vor dem Start und dann erst wieder im nächsten Biwak sieht. Die Piloten waren super motiviert und auch die ersten Tage sehr stark unterwegs. Leider haben uns zwei unglückliche Stürze mit Schlüsselbeinbruch und ein Motorproblem um eine Top-Platzierung gebracht.

Ihr wart perfekt vorbereitet, was die vier Motorräder, die Fahrer, die Mechaniker sowie das technische Equipment angeht. Bis zu welchem Grad sind Dinge bei einer Dakar planbar?

Perfekt kann man im Grunde nie vorbereitet sein. Aber als Debut mit einem Privatteam das auch kostenseitig sehr effizient arbeiten muss, hat es schon ziemlich gut geklappt. Vor allem jedoch den Piloten fehlten ein paar mehr Weltmeisterschaftsläufe als Vorbereitung, um komplett auf Navigation und Motorrad eingeschossen zu sein. Sind die Jungs erst einmal auf der Sonderprüfung, ist es ein Mix aus Erfahrung, Technik, Speed, Teamwork und eben auch Glück, der über Erfolg und Misserfolg entschei-

det. Erkrankungen – und seien es nur eine Erkältung oder Magenprobleme – sind bei einem Rennen über zwei Wochen auch ein nicht zu unterschätzender Faktor. Die Mechaniker haben trotz zwei Wochen Dauerstress und sehr wenig Schlaf spitzenmäßig gut und fehlerlos gearbeitet.

Die Unterstützung durch BMW Motorrad war durchaus umfangreich. Ihr seid trotzdem offiziell als Privatteam gestartet. Das heißt, die Organisation und Finanzierung lag größtenteils bei Speedbrain?

Wir haben mit der Erfahrung aus der Arbeit in der Enduro-WM mit der BMW 450 X das Rallyeprojekt selbstständig gestartet, weil wir ein großes Potenzial im Gesamtkonzept dieses Motorrads speziell für Rallye-Einsätze sahen. Als es dann lief, haben wir das Dakar-Projekt bei BMW vorgestellt. Es hat überzeugt und wir haben finanzielle Unterstützung bekommen. Die Durchführung und Organisation lag komplett bei Speedbrain. Um das Projekt finanziell zu stemmen, waren wir jedoch von weiteren

Sponsoren und technischen Partnern abhängig. Ein großes Dankeschön an dieser Stelle noch an BMW-Projektleiter Markus Theobald, der uns enorm unterstützt hat und auch auf der Dakar ‚vollgas‘ mit dabei war.

Wie sieht für einen Teamchef der Tagesablauf bei einer Dakar aus? Ich denke, da gibt es über Renntaktik, Logistik und Kommunikation hinaus auch viel Offizielles zu erledigen?

Im Grunde verbringt man sehr viel Zeit im Auto – von einem Biwak zum anderen – in der Hoffnung, dass das Satellitentelefon nicht klingelt. Wichtig ist es insgesamt natürlich, immer gut informiert zu sein. Dazu sind ein gutes Netzwerk und auch Fremdsprachenkenntnisse von Vorteil, dann geht vieles einfacher. Auch unser enger Kontakt zu X-Raid war sehr von Vorteil.

Die Fahrer kommen ausgepumpt von einer langen Etappe zurück ins Biwak. Wie schaffst Du es, sie trotz der Anstrengungen und diverser Rückschläge immer wieder zu motivieren?

Das Team war immer bis in die Haarspitzen motiviert. Die Auswahl der richtigen Spezialisten im Vorfeld der Rallye – der richtigen Piloten sowie der gesamten Crew – sind dabei entscheidend.

Wie sehen die Planungen für den Rest des Jahres für Speedbrain aus und seid Ihr auch nächstes Jahr wieder bei der Dakar dabei?

Wir werden versuchen, so viele Rallye-WM-Läufe wie möglich zu bestreiten, das ist meiner Meinung nach die beste Vorbereitung für Fahrer und Material. Dafür hoffen wir auf weitere Unterstützung seitens BMW Motorrad.

Das Gespräch führte Georg Blenk

Werkzeug überflüssig!

Loctite® 3090 klebt alles* superschnell & hochfest.

LOCTITE®



Spaltfüllend
bis 5 mm



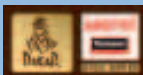
Schnell
aushärtend



Multi-
Material



Einfache
Anwendung



*Für schwer klebbare Kunststoffe oder Elastomere wie z.B. PE, PP, Silikon, etc. wird der Einsatz von Primer Loctite® 770 empfohlen.

Februar

10.02. – 13.02.2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
 Lauf 1, Rallye Schweden
www.rallysweden.com

27.02.2011

FIM Superbike World Championship
 Lauf 1, Phillip Island, Australien
www.phillipislandcircuit.com.au

März

03.03. – 06.03.2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
 Lauf 2, Rallye Guanajuato Mexico
www.rallymexico.com

11.03. – 13.03.2011

Porsche Mobil 1 Supercup
 Runde 1 + 2, Bahrain
www.bahraingp.com

12.03. – 13.03.2011

Super-Moto DM
 Lauf 1, Saarbrücken
www.super-moto.de

13.03.2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Bahrain, Bahrain
www.bahraingp.com

Deutsche Enduro-Meisterschaft (DEM)
 37. Uelsener ADAC-Geländefahrt Itterbeck
www.enduro-dm.de

18.03. – 20.03.2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Katar, Doha/Losail
www.circuitlosail.com

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
 Lauf 1, Curitiba, Brasilien
www.autodromodecuritiba.com.br

18.03. – 21.03.2011

FIA Cross Country Worldcup
 Italian Baja, Italien
www.italianbaja.com

20.03.2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Katar, Losail
www.circuitlosail.com

24.03. – 27.03.2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
 Lauf 3, Rallye de Portugal
www.rallyofturkey.org

25.03. – 26.03.2011

Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM)
 Lauf 1, ADAC Wikinger-Rallye, Schleswig
www.wikinger-rallye.de



WRC 2010: Kimi Räikkönen mit Beifahrer Kai Lindström im Citroen C4 bei der ADAC-Rallye-Deutschland in und um Trier. Bild: ADAC

27.03.2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Australien
 Melbourne
www.grandprix.com.au

Deutsche Enduro-Meisterschaft (DEM)
 Int. 18. ADAC-Geländefahrt
 ‚Rund um Dahlen‘
www.enduro-dm.de

FIM Superbike World Championship
 Lauf 2, Donington Park, England
www.donington-park.co.uk

April

01.04. – 03.04.2011

Formel 3 Euro Serie
 Lauf 1, Circuit Paul Ricard
www.circuitpaulricard.com

FIA European Rallye Championship (ERC)
 Lauf 1, ELPA Rallye
www.rally-erc.com

01.04. – 07.04.2011

FIA Cross Country Worldcup
 Abu Dhabi Desert Challenge, Abu Dhabi
www.abudhabidesertchallenge.com

02.04.2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
 Lauf 1, 58. ADAC Westfalenfahrt
 Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

03. 04. 2011

FIM Enduro Weltmeisterschaft
Großer Preis von Spanien, Ponts
www.mcsegre.org

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Spanien
Jerez de la Frontera
www.circuitodejerez.com

07. 04. – 10. 04. 2011

FIA European Historic Sporting
Rallye Championship
Lauf 1, Sanremo Rallye Storico
www.sanremorally.it

08. 04. – 09. 04. 2011

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft (ÖSM)
BP Ultimate Rallye im Lavanttal
www2.bprallye.at

08. 04. – 10. 04. 2011

Northern European Cup (NEC)
Formula Renault 2.0
Lauf 1 + 2 + 3, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

Youngtimer Trophy
Lauf 1, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

09. 04. – 10. 04. 2011

Super-Moto DM
Lauf 2, Stendal
www.super-moto.de

10. 04. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Malaysia, Sepang
www.malaysiangp.com.my

Motocross MX1 / MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Bulgarien, Sevlievo
www.motocrossmx1.com

13. 04. – 16. 04. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
Lauf 4, Rallye Jordanien
www.jordanrally.com

14. 04. – 16. 04. 2011

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 2, Rallye 1000 Miglia
www.rally1000miglia.it

14. 04. – 16. 04. 2011

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 2, Rallye Islas Canarias El Corte Ingles
www.rallyislascanarias.com

15. 04. – 16. 04. 2011

Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM)
Lauf 2, ADAC Hessen-Rallye Vogelsberg
Schlitz
www.rallye-vogelsberg.de

15. 04. – 17. 04. 2011

FIA Formel 1 Historic
Lauf 1
Hockenheim Historic – In Memory of Jim Clark
Hockenheimring Grand Prix Kurs
www.hockenheim-historic.de

16. 04. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 1
Formel Renault 3.5 Series, Lauf 1
Alcaniz/Motorland Aragón
www.motorlandaragon.com

16. 04. – 17. 04. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 1, Course de Côte Saint Jean du Gard
Col St. Pierre
www.fia.com

ADAC MX Masters
Lauf 1, Fürstlich Drehna
www.msc-fuerstlich-drehna.de

Histo-Cup-Austria
Lauf 1
Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

ADAC Kart Masters
Lauf 1, Oschersleben
www.motorsportarena.com

17. 04. 2011

FIM Superbike World Championship
Lauf 3, Assen
www.tt-assen.com

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von China
Shanghai International Circuit
www.icsh.sh.cn



**ADAC Formel
Masters:**

Sven Müller beim
Saisonabschluss
auf dem Hocken-
heimring 2010.

Bild:

Susanne Rossbach

22. 04. – 24. 04. 2011

ATS Formel-3-Cup
 Lauf 1, Motorsportarena Oschersleben
www.motorsportarena.com

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Lauf 1, EuroSpeedway Lausitz
www.eurospeedway.de

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
 Lauf 2, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

22. 04. – 25. 04. 2011

ADAC Formel Masters
 Lauf 1, Motorsportarena Oschersleben
www.motorsportarena.com

23. 04. – 24. 04. 2011

FIA European Truck Racing Championship
 Lauf 1, Donington
www.donington-park.co.uk

23. 04. – 25. 04. 2011

ADAC Procar
 Lauf 1 + 2,
 Motorsportarena Oschersleben
www.motorsportarena.com

24. 04. 2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Japan, Motegi
www.mobilityland.co.jp

25. 04. 2011

ADAC GT Masters
 Lauf 1 + 2, Motorsportarena Oschersleben
www.motorsportarena.com

Motocross MX1 / MX2 Weltmeisterschaft
 Großer Preis der Niederlande
 Valkenswaard
www.eurocircuit.nl

29. 04. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 2
 Formel Renault 3.5 Series, Lauf 2
 Spa-Francorchamps
www.spa-francorchamps.be

29. 04. – 30. 04. 2011

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft (ÖSM)
 Bosch Super plus Rallye, Pinggau
www.bosch-rallye.at

VW Scirocco R-Cup
 Lauf 1, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

29. 04. – 01. 05. 2011

MINI Challenge
 Lauf 1, DTM, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Portugal, Estoril
www.circuito-estoril.pt



24h-Rennen Nürburgring 2010, Gesamtplatz 3:

Team Phoenix Racing I, Audi R8 LMS, Klasse: SP 9 GT3, Piloten: Dennis Rosteck, Luca Ludwig, Marc Bronzel (Bild), Markus Winkelhock.
Bild: Blenk

29. 04. – 01. 05. 2011

Histo-Cup-Austria
 Lauf 2, Automotodrom Brno
www.automotodrombrno.cz

Formel 3 Euro Serie
 Lauf 2, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

Seat Leon Supercopa
 Lauf 1, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

Northern European Cup (NEC)
 Formula Renault 2.0
 Lauf 4 + 5, Spa-Francorchamps
www.spa-francorchamps.be

FIA Europa-Bergmeisterschaft
 Lauf 2, Großer Bergpreis von Österreich
www.fia.com

30. 04. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
 Lauf 2, 36. DMV 4-Stunden-Rennen
 Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

30. 04. – 01. 05. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
 Lauf 2, Rechberg
www.stamk-muerztal.at

ADAC MX Masters
 2. Lauf, Priesanewitz
www.adac-mx-masters.de

Super-Moto DM
 3. Lauf, Harsewinkel
www.super-moto.de

30.04. – 07.05.2011

Rallye International de Tunisie
www.npo.fr

Mai

01.05.2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Portugal, Figueira da Foz
www.circuito-estoril.pt

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 1, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

Porsche Carrera Cup
Lauf 1, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

01.05. – 07.05.2011

FIA Cross Country Worldcup
Oilibya Rallye of Tunisia, Tunesien
www.marathonrally.com

05.05. – 08.05.2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
Lauf 5, Rallye d'Italia Sardegna
www.rallyitaliasardegna.com

06.05. – 07.05.2011

Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM)
Lauf 3, ADAC Pfalz-Westrich-Rallye
www.rallye-deutschland.de

06.05. – 08.05.2011

Porsche Mobil 1 Supercup
Runde 3, Türkei, Istanbul
www.istanbulparkcircuit.com

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft
(IDM), Lauf 2
Motorsportarena Oschersleben
www.motorsportarena.com

FIA European Historic Sporting
Rallye Championship
Lauf 2, 10th Historic Acropolis Rallye
www.historic.acropolisrally.gr

07.05. – 08.05.2011

GP3 Series
Lauf 1, Istanbul
www.istanbulparkcircuit.com

08.05.2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis der Türkei
Istanbul Park
www.turkeygrandprix.com

FIM Superbike World Championship
Lauf 4, Monza
www.monzanet.it

11.05. – 15.05.2011

Mille Miglia
www.1000miglia.eu

ENKEI TUNING
CAST FORMED RACING & STREET WHEELS

ENKEI
360° PERFECT™

WAKASA (SC22)

7,0x17 / 8,0x18

titanium highgloss



YAMATO (SC24)

7,0x16 / 7,0x17 / 8,0x18

matt gunmetal



2011 WHEEL LINEUP

www.enkei-wheels.de

DIE TRADITIONSMARKE ZURÜCK IN DEUTSCHLAND

12. 05. – 14. 05. 2011

Northern European Cup (NEC)
Formula Renault 2.0, Lauf 6 + 7, Nürburgring
www.nuerburgring.de

12. 05. – 15. 05. 2011

FIA GT1 World Championship
Lauf 4, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

13. 05. – 15. 05. 2011

FIA Formel 1 Historic
Lauf 2, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 3, Tour de corse, Frankreich
www.asacc.fr

ATS Formel-3-Cup
Lauf 2, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

Formel 3 Euro Serie
Lauf 3, Circuit Park Zandvoort
www.circuit-zandvoort.nl

ADAC Procar
Lauf 3 + 4, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

13. Rallye ADAC Württemberg Historic
Bad Mergentheim
www.rallye-wuerttemberg-historic.de

ADAC Formel Masters
Lauf 2, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

Seat Leon Supercopa
Lauf 2, Zandvoort
www.circuit-zandvoort.nl

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 3, Subida Internacional al Fito
www.subidaalfito.com

MINI Challenge
Lauf 2, ADAC Masters Weekend, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

14. 05. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
42. Adenauer ADAC Rundstrecken-Trophy
Nürburgring
www.nuerburgring.de

Formel Renault 3.5 Series
Lauf 3, Monaco
www.acm.mc

14. 05. – 15. 05. 2011

Fia World Touring Car Championship (WTCC)
Lauf 3, Monza
www.monzanet.it

15. 05. 2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Frankreich, Le Mans
www.lemans.org

15. 05. 2011

FIM Enduro Weltmeisterschaft
Großer Preis von Italien, Acireale – Sicily
www.enduro.siciliaenduro.it

ADAC GT Masters
Lauf 3 + 4, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

Motocross MX1 / MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis der USA, Glen Helen
www.motocrossmx1.com

Porsche Carrera Cup
Lauf 2, Zandvoort
www.circuit-zandvoort.nl

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 2, Zandvoort
www.circuit-zandvoort.nl

20. 05. – 22. 05. 2011

Youngtimer Trophy
Lauf 2, Zolder Race Festival, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 3, Croatia Rallye
www.croatiarally.com

Porsche Mobil 1 Supercup
Lauf 4, Barcelona
www.circuitcat.com

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft
(IDM), Lauf 3, Nürburgring
www.nuerburgring.de

21. 05. – 22. 05. 2011

ADAC Kart Masters
Lauf 2, Liedolsheim
www.kartbahn-liedolsheim.de

FIA European Truck Racing Championship
Lauf 2, Misano
www.misanocircuit.com

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 4, Rampa Internacional da Falperrra
www.fia.com

GP3 Series
Lauf 2, Barcelona
www.circuitcat.com

22. 05. 2011

Motocross MX1 / MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Brasilien
www.motocrossmx1.com

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Spanien, Barcelona / Katalonien
www.circuitcat.com

23. 05. – 25. 05. 2011

MINI Challenge
Lauf 3, 24h-Rennen, Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

25.05. – 28.05.2011

24. Kitzbüheler Alpenrallye
Kitzbüchel
www.alpenrallye.at

26.05.2011

Formel Renault 3.5 Series
Lauf 4, Monaco
www.acm.mc

26.05. – 29.05.2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
Lauf 6, Rallye Argentina
www.rallyargentina.com

Porsche Mobil 1 Supercup
Runde 5, Monte Carlo
www.acm.mc

Grand Prix Monaco
Monte Carlo
www.grand-prix-monaco.com

27.05. – 28.05.2011

Österreichische Rallye Staatsmeisterschaft (ÖSM)
Castrol Judenburg-Pölstal Rallye
www2.castrol-rallye.at

28.05.2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
Lauf 3, 52. ADAC ACAS H&R-Cup
Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

28.05. – 29.05.2011

ADAC MX Masters
Lauf 3, Freising
www.adac-mx-masters.de

Histo-Cup Austria
Lauf 3, Pannoniaring
www.pannonia-ring.com

FIA Autocross Europameisterschaft
ADAC Autocross, Seelow
www.mc-seelow.de

29.05.2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Monaco, Monte Carlo
www.acm.mc

Indianapolis 500
Indianapolis Motor Speedway
www.indy500.com

30.05.2011

FIM Superbike World Championship
Lauf 5, Miller Motorsport Park
www.sbkusa.com



**» HAND IN HAND «
FÜR DIE TALENTE IM MOTORSPORT**

*Intact-Batterien spendet 50 Cent von jeder verkauften
Race-Power Batterie an die ADAC Stiftung-Sport.*

Martin Tomczyk -
DTM Fahrer
Audi Sport Team
Abr Sportline



MEHR INFOS UNTER

WWW.INTACT-BATTERIEN.DE

Mehrere Plattformen

Das Liqui-Moly-Team-Engstler ist 2011 auch auf der Langstrecke unterwegs



Talentschmiede: „Vom Polocup über die ADAC-Procar und nach gerade mal zwölf Monaten in einem 500-PS-Sportwagen, da muss man schon konsequent an sich arbeiten“, so Teammanager Kurt Tremel über Florian Spengler. Bild: Blenk

Die Engstler-Motorsport GmbH rund um Geschäftsführer und WTCC-Pilot Franz Engstler hat sich für 2011 viel vorgenommen. Die Teilnahme an der neu strukturierten Tourenwagen-Weltmeisterschaft, der ADAC-Procar sowie den ADAC-GT-Masters stehen fest. Zusätzlich möchte das Liqui-Moly-Team-Engstler mit dem neuen BMW Z4 GT3 ein überaus konkurrenzfähiges Fahrzeug bei diversen Langstreckenrennen an den Start bringen. Bereits im Januar konnten beim 24h-Rennen von Dubai erste Erfahrungen mit dem neuen Boliden gesammelt werden. KRAFTHAND hat sich mit Teammanager Kurt Tremel über die bevorstehenden Herausforderungen unterhalten.

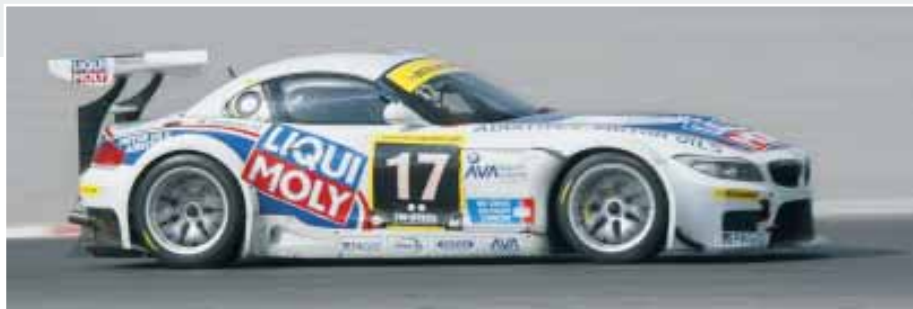
Kurt, Ihr seid beim 24h-Rennen von Dubai mit dem neuen BMW Z4 GT3 sehr schnell unterwegs gewesen. Euer Ziel war ein Platz unter den ersten fünf in der Klasse A6 – dann kam es zu technischen Problemen. Was ist passiert?

Für uns war es der erste Auftritt mit dem BMW und das gleich über 24 Stunden. Es war eine enorme Herausforderung für die gesamte Mannschaft. Für uns war es vor allem wichtig, Erfahrungen mit dem neuen Z4 GT3 zu sammeln. Das uns leider später die Technik einen Strich durch die Rechnung gemacht hat war besonders bitter: Eine gebrochene Antriebswelle zwang uns bereits nach vier Stunden zur Reparatur an die Box. Zu dieser Zeit lagen wir auf dem fünften Gesamtrang. Danach konnten wir erst auf Position 58 das Rennen wieder aufnehmen. Während der Nachtstunden, bis 7 Uhr früh, holten unsere Piloten alles aus dem Auto heraus und rangierten bereits auf Rang 12. Dann stellten wir beim Fahrerwechsel eine undichte Ölleitung an der Hinterachse fest. Zu guter Letzt entzündete sich noch das austretende Öl am Auspuff, die Folgeschäden an der Sensorik und am Kabelstrang waren nicht mehr zu beheben.

Im Fahrzeug saßen neben den Routiniers Franz Engstler und Kristian Poulsen auch Florian Spengler und Dominik Kraihamer. Wie haben sich die ‚Rookies‘ geschlagen?

Fantastisch, beide sind den Erwartungen, die wir in Sie gesetzt haben voll gerecht geworden, sonst hätten wir nicht so eine tolle Aufholjagd starten können.

Spengler ist gerade mal 22 Jahre alt und fährt erfolgreich im Liqui-Moly-Team-Engstler in der ADAC-Procar. Letzte Saison belegte er Gesamtplatz 3. Die Procar ist also auch Talentschmiede



Voll Elektronik: Der Engstler-BMW Z4 GT3 verfügt über zahlreiche elektronische Helfer und ist damit in Wartung und Instandsetzung sehr anspruchsvoll. Bild: Creventic/Teeken

und Sprungbrett beispielsweise für eine Karriere im GT-Sport?

Ja, so kann man es ruhig sagen. Gerade das Beispiel Spengler zeigt, dass sich junge, talentierte Burschen in einem professionellen Umfeld rasant entwickeln können. Vom Polocup über die ADAC-Procar und nach gerade mal zwölf Monaten in einen 500-PS-Sportwagen, da muss man schon konsequent an sich arbeiten.

Auch in der WTCC hat sich Einiges getan: BMW zog sich als Werksteam zurück, wird aber immer noch in der Herstellerwertung gelistet und fokussiert den Support nun auf die Kundenteams. Was ändert sich damit in der Saison 2011 für das Liqui-Moly-Team-Engstler?

Wir hatten schon über die letzten Jahre eine tolle Unterstützung aus München. Nun denke ich, dass durch den Wegfall des eigenen Werksteams noch mehr Zeit für die Ingenieure bleibt, uns Privatteams zu unterstützen. BMW wird weiterhin mit vier bis fünf Technikern vor Ort sein.

Interessant sind auch die Spekulationen über ein mögliches Engagement von Honda, Volvo und Ford in der WTCC. Damit wären neben BMW, Chevrolet und Seat bis zu sechs Marken in der Tourenwagen-Weltmeisterschaft vertreten. Was ist Stand der Dinge?

Genau weiß man es immer erst nach dem Einschreibeschluss im Februar. Volvo hat jedoch

für die ganze Saison zwei Fahrzeuge genannt. Ford entwickelt in der BTCC ein Fahrzeug nach dem neuen WM-Reglement und plant 2011 Gaststarts und 2012 den Einstieg in die WTCC. Honda versucht mit einem Importeursteam in die WTCC zurück zu kommen – wobei die Informationen von den beiden Letztgenannten noch nicht offiziell bestätigt wurden.

Das Liqui-Moly-Team-Engstler tritt 2011 in der WTCC auch wieder mit Kristian Poulsen an. Wie gut ergänzen sich Franz Engstler und Poulsen?

Kristian war ja schon 2009 bei uns im Team und wir freuen uns besonders, dass er wieder gemeinsam mit uns antritt. Er hat in seinem Einstiegsjahr auch genug Lehrgeld zahlen müssen und sich aber als schneller, zuverlässiger Fahrer herausgestellt. 2010 konnte er mehrere Rennen gewinnen.

Zurück zur Langstrecke: Auch der Einsatz des BMW Z4 GT3 bei den zwölf Stunden von Malaysia im September steht bereits fest. Wie sieht es mit dem 24h-Rennen auf dem Nürburgring oder anderen Einsätzen aus?

Fest steht in der Tat als nächsten Einsatz die zwölf Stunden von Sepang in Malaysia zu fahren. Wir werden aber versuchen, auch die 24 Stunden auf dem Nürburgring finanziert zu bekommen.

Die Fragen stellte Georg Blenk

Juni

02. 06. – 04. 06. 2011

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
 Lauf 4, Prime Yalta Rallye, Ukraine
www.yaltarally.com

03. 06. – 05. 06. 2011

Formel 3 Euro Serie
 Lauf 4, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

FIA European Rallye Championship (ERC)
 Lauf 4, Bosphorus Rallye
www.bosphorusrally.com

Super-Moto DM
 Lauf 4, St. Wedel
www.super-moto.de

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
 Lauf 4, Marrakesch, Marokko
www.raceofmorocco.com

Seat Leon Supercopa
 Lauf 3, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

Northern European Cup (NEC)
 Formula Renault 2.0
 Lauf 8 + 9 + 10, Assen
www.tt-assen.com

VW Scirocco R-Cup
 Lauf 2, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

04. 06. – 05. 06. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
 Lauf 5, 40. ADAC/RTT Bergrennen Trier
www.racingteam-trier.de

FIA European Truck Racing Championship
 Lauf 3, Albacete
www.circuitoalbacete.es

05. 06. 2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Spanien
 Barcelona
www.circuitcat.com

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
 Lauf 3
 Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

Porsche Carrera Cup
 Lauf 3, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Frankreich, St. Jean d'Angely
www.motocrossmx1.com

FIA World Touring Car Championship
 Lauf 4, Marrakesch, Marokko
www.fia.com

10. 06. – 12. 06. 2011

ADAC Procar
 Lauf 5 + 6, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

ADAC Formel Masters
 Lauf 3, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

ATS Formel-3-Cup
 Lauf 3, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

11. 06. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
 51. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen
 Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

11. 06. – 12. 06. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
 Lauf 6, Ecce Homo
www.fia.com

Le Mans 24h-Rennen
 Le Mans
www.lemans.org

12. 06. 2011

FIM Superbike World Championship
 Lauf 6, Misano Adriatico
www.misanocircuit.com

FIM Enduro Weltmeisterschaft
 Großer Preis der Türkei
 Fethiye
www.tmf.org.tr

ADAC GT Masters
 Lauf 5 + 6, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Portugal
 Agueda
www.mxagueda.com

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Großbritannien
 Silverstone
www.silverstone.co.uk

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Kanada
 Montreal Gilles Villeneuve
www.grandprixmontreal.com

14. 06. – 16. 06. 2011

Formel BMW Talent Cup
 Lauf 1 – 4, Sturup
www.sturupraceway.com

16. 06. – 19. 06. 2011

FIA European Rallye Championship (ERC)
 Lauf 7
 Acropolis Rallye of Greece
www.acropolisrally.gr



Porsche-Carrera-Cup Deutschland: Im Sommer 2010 erreichten die Innentemperaturen in den Fahrzeugen die 60-°C-Marke.

Bild: Blenk

17. 06. – 18. 06. 2011

VW Scirocco R-Cup
 Lauf 3, Lausitzring
www.eurospeedway.de

17. 06. – 19. 06. 2011

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Lauf 4, Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

ATS Formel-3-Cup
 Lauf 4, Nürburgring
www.nuerburgring.de

Seat Leon Cupercopa
 Lauf 4, Nürburgring
www.nuerburgring.de

18. 06. – 19. 06. 2011

Histo-Cup-Austria
 Lauf 4, Hockenheimring
www.hockenheimring.de

FIA European Truck Racing Championship
 Lauf 4, Nogaro
www.circuit-nogaro.com

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
 Lauf 5, Brünn
www.automotodrombrno.cz

19. 06. 2011

Porsche Carrera Cup
 Lauf 4, Lausitzring
www.eurospeedway.de

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
 Lauf 4, Lausitzring
www.eurospeedway.de

19. 06. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 3
 Formel Renault 3.5 Series, Lauf 5
 Nürburgring
www.nuerburgring.de

Motocross MX1 / MX2 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Katalonien, Bellpuig
www.motocros.cat

FIM Enduro Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Griechenland, Meteora
www.fia.com

FIM Superbike World Championship
 Lauf 7, Motorland Aragon
www.motorlandaragon.com

23. 06. – 25. 06. 2011

FIA European Historic Sporting
 Rallye Championship
 Lauf 3, Ypres Historic Rallye
www.ypresrally.com/historic

FIA European Rallye Championship (ERC)
 Lauf 5, GEKO Ypres Rallye, Belgien
www.ypresrally.com

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
 Lauf 5, GEKO Ypres Rallye, Belgien
www.ypresrally.com

23. 06. – 26. 06. 2011

Youngtimer Trophy
 Lauf 3, 24h-Rennen Nürburgring / 24h Classic
 Nürburgring
www.nuerburgring.de

39. ADAC Zurich 24h-Rennen
 Nürburgring
www.24h-rennen.de

17. Erzbergrodeo
www.erzbergrodeo.at

24. 06. – 26. 06. 2011

Porsche Mobil 1 Supercup
 Lauf 6, Valencia
www.circuitvalencia.com

GP3 Series
 Lauf 3, Valencia
www.circuitvalencia.com

25. 06. 2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis der Niederlande, Assen
www.tt-assen.com

25. 06. – 26. 06. 2011

ADAC MX Masters
 Lauf 4, Aichwald
www.moto-cross-aichwald.de

25. 06. – 26. 06. 2011

ADAC Kart Masters
 Lauf 3, Ampfing
www.kartbahn-ampfing.de

26. 06. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Europa, Valencia
www.valenciastreetcircuit.com

28. 06. – 29. 06. 2011

FIA Autocross Europameisterschaft
ADAC Autocross
Am Matschberg, Weigsdorf-Köblitz
www.matschenberg.de

Juli

01. 07. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 4
Formel Renault 3.5 Series, Lauf 6
Budapest / Hungaroring
www.hungaroring.hu

01. 07. – 02. 07. 2011

VW Scirocco R-Cup
Lauf 4, Norisring
www.norisring.de

01. 07. – 03. 07. 2011

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Lauf 5, Salzburgring
www.salzburgring.com

FIA Formel 2 Championship
Lauf 4, Nürburgring
www.nuerburgring.de

Formel 3 Euro Serie
Lauf 5, Nürnberg / Norisring
www.norisring.de

Seat Leon Supercopa
Lauf 5, Nürnberg / Norisring
www.norisring.de

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
Lauf 6, Porto
www.circuitodaboavista.com

02. 07. – 03. 07. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 7, 61° Trento Bondone
www.scuderiatrentina.it

03. 07. 2011

Motocross MX1 / MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Schweden, Uddevalla
www.uddevallagp.com

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Italien,
Mugello
www.mugellocircuit.it

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 5, Norisring
www.norisring.de



Perfekte Betreuung: Box von Mercedes-Pilot Paul di Resta am Norisring. Der amtierende DTM-Meister startet 2011 in der F1 für Force-India.
Bild: Blenk

08. 07. – 10. 07. 2011

FIA European Rallye Championship (ERC)
Rallye Bulgaria
www.rallybulgaria.com

Internationaler ADAC Truck Grand-Prix
Nürburgring
www.truck-grand-prix.de

FIA European Truck Racing Championship
Lauf 5, Nürburgring
www.nuerburgring.de

ADAC Formel Masters
Lauf 4, Nürburgring
www.nuerburgring.de

Porsche Mobil 1 Supercup
Lauf 7, Silverstone
www.silverstone.co.uk

09. 07. – 10. 07. 2011

ADAC Kart Masters
Lauf 4, Hahn
www.ac-ruebenach.com

Super-Moto DM
Lauf 6, Dortmund
www.super-moto.de

GP3 Series
Lauf 4, Silverstone
www.silverstone.co.uk

FIA Europa-Bergmeisterschaft
48° Coppa Bruno Carotti
www.fia.com

10. 07. 2011

FIM Superbike World Championship
 Lauf 8, Brno
www.automotodrombrno.cz

FIM Enduro Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Rumänien, Buzau
www.frm.ro

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Deutschland, Teutschenthal
www.msc-teutschenthal.de

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Großbritannien
 Silverstone Grand Prix Kurs
www.silverstone.co.uk

ADAC GT Masters
 Lauf 7+8, Nürburgring
www.nuerburgring.de

13. 07. – 16. 07. 2011

Ennstal Classic Rallye
www.ennstal-classic.at

14. 07. – 16. 07. 2011

FIA European Historic Sporting
 Rallye Championship
 Lauf 4, 44th Mecsek Rallye, Ungarn
www.mecsekrallye.hu

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
 Lauf 6, Sata Rallye Acores, Açores
www.satarallyeacores.com

15. 07. – 17. 07. 2011

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
 Lauf 7, Donington
www.donington-park.co.uk

17. 07. 2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von Deutschland,
 Sachsenring
www.sachsenring-circuit.com

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Lettland, Kegums
www.motocrossmx1.com

DTM Showevent
 Olympiastadion München
www.olympiapark.de

17. 07. – 20. 07. 2011

Red Bull Romaniacs
 Sibiu
www.redbullromaniacs.com

22. 07. 2011

GP2 Series
 Lauf 6, Nürburgring
www.nuerburgring.de

22. 07. – 23. 07. 2011

Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM), Lauf 4,
 ADAC Rallye Badem-Württemberg, Daun
www.rallye-baden-wuerttemberg.com

22. 07. – 24. 07. 2011

Histo-Cup-Austria
 Lauf 5, Salzburgring
www.salzburgring.com

Youngtimer Trophy
 Lauf 4, Spa Race Festival
www.youngtimer.de

ADAC MX Masters
 Lauf 5, Tensfeld
www.adac-mx-masters.de

FIA Cross Country Worldcup
 Baja Spain Aragon,
 Spanien
www.marathonrally.com

23. 07. – 24. 07. 2011

Porsche Mobil 1 Supercup
 Lauf 8, Nürburgring
www.nuerburgring.de

FIA Europa-Bergmeisterschaft
 Lauf 9, Slovakia Matador-Baba
www.slovakiamatador.sk

GP3 Series
 Lauf 5, Nürburgring
www.nuerburgring.de

24. 07. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Deutschland,
 Nürburgring Grand Prix Kurs
www.nuerburgring.de

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis der USA
 Laguna Seca
www.laguna-seca.com

25. 07. 2011

FIA European Touring Car Championship (ETCC)
 Salzburgring
www.salzburgring.com

25. 07. – 26. 07. 2011

Formel BMW Talent Cup
 Lauf 5+6, Magny-Cours
www.magny1.com

28. 07. – 31. 07. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
 Lauf 8, Neste Oil Rallye Finnland
www.nesteoilrallyfinland.fi

29. 07. – 30. 07. 2011

FIA European Historic Sporting
 Rallye Championship
 Lauf 5, Lahti Historic Rallye
www.lahtihistoricrally.com

29. 07. – 31. 07. 2011

MINI Challenge
 Lauf 4, WTCC, Oschersleben
www.motorsportarena.com

29. 07. – 31. 07. 2011

ADAC Procar
Lauf 7 + 8, Oschersleben
www.motorsportarena.com

Northern European Cup (NEC)
Formula Renault 2.0
Lauf 11 + 12 + 13, Oschersleben
www.motorsportarena.com

Porsche Mobil 1 Supercup
Lauf 9, Hungaroring
www.hungaroring.hu

GP3 Series
Lauf 6, Budapest, Ungarn
www.hungaroring.hu

30. 07. – 31. 07. 2011

FIA European Truck Racing Championship
Lauf 6, Smolensk
www.smolenskring.ru

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
Lauf 8, Oschersleben
www.motorsportarena.com

ADAC Kart Masters
Lauf 5, Wackersdorf
www.adac-oc-wuerzburg.de

30. 07. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
Lauf 6, 34. RCM DMV Grenzlandrennen
Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

31. 07. 2011

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Limburg
Lommel
www.motocrossmx1.com

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Ungarn
Budapest
www.hungaroinfo.com/formel1

FIM Superbike World Championship
Lauf 9, Silverstone
www.silverstone.co.uk

August

02. 08. – 04. 08. 2011

Formula Student Germany
Hockenheimring
www.formulastudent.de

04. 08. – 06. 08. 2011

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 7, Rallye Vinho da Madeira, Madeira
www.ralivm.com

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 7, Rallye Vinho da Madeira, Madeira
www.ralivm.com

05. 08. – 06. 08. 2011

VW Scirocco R-Cup
Lauf 5, Nürburgring
www.nuerburgring.de

05. 08. – 07. 08. 2011

Formel 3 Euro Serie
Lauf 6, Nürburgring
www.nuerburgring.de

ATS Formel-3-Cup
Lauf 5, Assen
www.tt-assen.com

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Lauf 6
Schleizer Dreieck
www.schleizer-dreieck.de

Seat Leon Supercopa
Lauf 6, Nürburgring
www.nuerburgring.de

Formel BMW Talent Cup
Lauf 7 – 10
Palma del Condado / Monteblanco
www.circuitomonteblanco.com

06. 08. – 07. 08. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 10
Course de Côte du Mont Dore Chambon sur Lac
www.fia.com

07. 08. 2011

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 6, Nürburgring
www.nuerburgring.de

Porsche Carrera Cup
Lauf 6, Nürburgring
www.nuerburgring.de

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Tschechien, Loket
www.motocrossmx1.com

12. 08. – 14. 08. 2011

ADAC Procar
Lauf 9 + 10, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

MINI Challenge
Lauf 5, AvD Oldtimer-Grand-Prix,
Nürburgring
www.nuerburgring.de

ADAC Formel Masters
Lauf 5, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

Northern European Cup (NEC)
Formula Renault 2.0
Lauf 14 + 15, Zandvoort
www.circuit-zandvoort.nl

12. 08. – 15. 08. 2011

3. Internationale Oelspur Classic Rallye
www.oelspur-classic.at

ATS Formel 3 Cup:

Daniel Abt bekommt vor dem Rennen am Hockenheimring 2010 letzte Instruktionen.
Bild: Blenk



13. 08. – 14. 08. 2011

ADAC MX Masters
Lauf 6
Ried im Innkreis
www.adac-mx-masters.de

14. 08. 2011

FIA European Drag Racing Championship
Lauf 4, NitrolympX
Hockenheimring
www.nitrolympx.com

ADAC GT Masters
Lauf 9 + 10, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

12. 08. – 14. 08. 2011

ATS Formel-3-Cup
Lauf 6, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

14. 08. – 15. 08. 2011

Histo-Cup-Austria
Lauf 6, Slovakiaring
www.slovakiaring.sk

14. 08. 2011

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Tschechien
Brno
www.automotodrombrno.cz

18. 08. – 21. 08. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
Lauf 9, ADAC Rallye Deutschland
In und um Trier
www.rallye-deutschland.de

Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM)
Lauf 5, ADAC Rallye Deutschland
www.rallye-deutschland.de

19. 08. – 21. 08. 2011

Youngtimer Trophy
Lauf 5, Assen
www.tt-assen.com

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Lauf 7
Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

20. 08. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 5
Formel Renault 3.5 Series, Lauf 7
Silverstone
www.silverstone.co.uk

20. 08. – 21. 08. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 11, Course de Côte St-Ursanne,
St. Ursanne
www.rangiers.ch

21. 08. 2011

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Großbritannien,
Matterley Basin, Winchester
www.motocrossmx1.com

26. 08. – 27. 08. 2011

Northern European Cup (NEC)
Formula Renault 2.0
Lauf 16 + 17 + 18
Autodrom Most
www.autodrom-most.cz

26. 08. – 28. 08. 2011

FIA Cross Country Worldcup
Hungarian Baja
Ungarn
www.marathonrally.com

26. 08. – 28. 08. 2011

MINI Challenge
Lauf 6, MINI United, Südfrankreich
www.mini-racing-team.de

Porsche Mobil 1 Supercup
Lauf 10, Spa-Francorchamps
www.spa-francorchamps.be

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 7, Barum Czech Rallye Zlin
www.barum.rally.cz

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 8, Barum Czech Rallye Zlin
www.barum.rally.cz

FIA Formel 2 Championship
Lauf 6, Red Bull Ring Spielberg
www.projekt-spielberg.at

27. 08. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
Lauf 7, 6h-ADAC-Ruhr-Pokal-Rennen
Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

27. 08. – 28. 08. 2011

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 12, GDH Ilirska Bistrica
www.fia.com

27. 08. – 28. 08. 2011

Formel BMW Talent Cup
Lauf 11 + 15, Portimão, Portugal
www.autodromodoalgarve.com.pt

GP3 Series
Lauf 7
Spa-Francorchamps
www.spa-francorchamps.be

ADAC MX Masters
Lauf 7, Höchststadt
www.msc-hoechstaedt.com

FIA European Truck Racing Championship
Lauf 7
Autodrom Most
www.autodrom-most.cz

28. 08. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Belgien
Spa-Francorchamps
www.spafrancorchamps.be

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Indianapolis
Indianapolis
www.indianapolismotorspeedway.com

**HAZET - Partner des
Motorsport!**

HAZET[®]
Geniales Werkzeug



Gutes Werkzeug ist Vertrauenssache!

HAZET-WERK - Hermann Zerver GmbH & Co. KG · ☒ 10 04 61 · D-42804 REMSCHEID · GERMANY

☎ +49 (0) 21 91 / 7 92-0 · FAX +49 (0) 21 91 / 7 92-375 · www.hazet.de · [mobile info@hazet.de](mailto:info@hazet.de)

Zünden am Limit

Eine Faustregel besagt, dass sich die Zündung verbessert, je weiter die Elektrode der Zündkerze in den Brennraum hineinragt – für den Motorsporteinsatz gilt das nicht

Im Rennbetrieb, beispielsweise wenn der Motor 15.000/min erreicht, muss eine Zündkerze 7.500-mal in der Minute ihre Arbeit verrichten. Im Brennraum herrschen dabei extreme Gemischbewegungen. Bei einer vorstehenden Masselektrode – wie man sie von herkömmlichen Kerzen kennt – kann es dabei zum ‚Ausblasen‘ des Funkens kommen, bevor sich das Gemisch entzünden kann. Auch die Verbrennungstemperaturen, Drücke und Vibrationen sind so hoch, dass eine normale Masselektrode schlicht abbrechen könnte.

Damit erklärt sich der augenfälligste Unterschied zwischen Standard- und Rennzündkerzen: Anstelle einer herkömmlichen Masselektrode sind Letztere mit angewinkelter oder ringförmiger Masselektrode ausgestattet. Die angewinkelte Konstruktion verfügt über eine kurze und kaum abstehende Masselektrode. Die ringförmige Ausführung kommt ganz ohne vorstehende Elemente aus, die Zündung erfolgt nach dem Gleitfunkenprinzip. Sprich: Der Funke gleitet vom Rand der Mittel- zur Masselektrode über und entzündet dabei das Kraftstoff-Luft-Gemisch.

Ein weiterer Unterschied zu herkömmlichen Zündkerzen: Ausführungen für den Renn-



Zündkerzen für den Renneinsatz:

Die ringförmige Ausführung der Elektrode kommt ohne vorstehende Elemente aus – die Zündung erfolgt nach dem Gleitfunkenprinzip. Bild: NGK

einsatz müssen wesentlich mehr Hitze an den Zylinderkopf ableiten – sie haben also einen anderen Wärmewert. „Trotz des hohen Temperaturniveaus im Rennbetrieb dürfen an der Mittelelektrode nicht mehr als 850 °C erreicht werden, sonst kommt es zu Glühzündungen“, erklärt Produktmanager Andreas Götz vom Zündkerzen-Spezialisten NGK. Deshalb verfügen Racing-Zündkerzen über eine besonders große Kontaktfläche zwischen dem keramischen Isolator und dem Metallgehäuse – denn hier wird ein Großteil der Wärme abgegeben.

gbl

Highspeed-Performance

Wie von der FIA festgelegt, enthält der Liefervertrag von Pirelli für die F1 die Entwicklung von sechs Reifenmodellen für die Saisons 2011 bis 2013

Vier Reifen werden Slicks sein, mit unterschiedlichen Mischungen für die verschiedenen, trockenen Asphalt-Oberflächen. Hinzu kommen ein Regenreifen, der bei starken Niederschlägen eingesetzt wird, sowie ein Intermediate-Pneu für feuchte Witterungsverhältnisse und leichten Regen. KRAFTHAND hat mit Pirelli-Motorsportdirektor Paul Hembery über das F1-Engagement gesprochen.

Sehr geehrter Herr Hembery, erst seit Juni 2010 steht offiziell fest, dass Pirelli ab dieser Saison exklusiver Reifenlieferant der F1 sein wird. Wie war es möglich, in dieser kurzen Zeit sechs verschiedene F1-Reifen zu entwickeln und zu testen?

Es ist richtig, dass Zeit eine unserer größten Herausforderungen war. Am 19. August hatten wir bereits die ersten physischen Reifen beim Testen in Mugello, nur drei Monate später – eine Woche nach Vettels Sieg in Abu Dhabi – hatten alle Teams die Möglichkeit, unsere Reifen in Abu Dhabi zu testen. Es war ziemlich viel Arbeit notwendig, um dies möglich zu machen, aber wir verfügen über die technischen Kapazitäten, das Know-how und die Motivation, um mit einem derartig kurzen Zeitplan zu arbeiten. Sicherlich bedingte das auch eini-

ge Nachtschichten und gestrichene Urlaube, aber wir unternehmen alles was nötig ist, um unsere Ziele zu erreichen.

Im türkischen Izmit sollen rund 50.000 F1-Reifen nur für die Saison 2011 vom Band rollen. Wie unterscheidet sich dabei die Vorgehensweise bei der Qualitätskontrolle von der herkömmlichen Serienproduktion?

Es gibt große Unterschiede zwischen Rennreifen und Straßenreifen, aber unsere Fabrik in Izmit ist mit einer Einheit von 200.000 Rennreifen im Jahr für Formel 1, GP2, GP3, Rallye sowie alle anderen Rennserien, die wir weltweit beliefern, spezialisiert auf den Bereich Motorsport und technologisch auf dem neuesten Stand. In den letzten sechs Jahren haben wir sehr viel in



F1-Reifenentwicklung: „Wir verfügen über die technischen Kapazitäten, das Know-how und die Motivation, um mit einem derartig kurzen Zeitplan zu arbeiten“, so Paul Hembery, Motorsportdirektor bei Pirelli. Bilder: Pirelli

Abu Dhabi im Januar: In einem Toyota TF109 testete Pedro de la Rosa noch einmal umfassend die neuen Pneu von Pirelli.

das türkische Werk investiert. Auch wenn wir es mit extrem engen Toleranzen im Motorsport zu tun haben, ist Qualitätskontrolle kein Thema für uns, weil wir über die Infrastruktur verfügen um sicherzustellen, dass in unserem Produktionsprozess keine Kompromisse eingegangen werden und somit nichts die Qualität unserer Produkte beeinflusst.

Pirelli wirbt mit der sogenannten ‚Green Performance Strategie‘ auch in Zusammenhang mit F1-Reifen. Was steckt dahinter?

Pirelli befand sich schon immer an der Spitze in Sachen ‚grüner‘ Technologien – bei unseren Straßenreifen sowie auch bei unseren Motorsportreifen. Wir haben die aromatischen Öle aus unseren Produkten eliminiert, weit vor der gesetzlichen Forderung. Im Rahmen unserer ‚grünen‘ Technologie haben wir uns aber auch auf die Reduktion des Rollwiderstands fokussiert, um eine effizientere Performance zu gewährleisten. In der Formel 1 bekommen wir nun den Zugang zum anspruchsvollsten und extremsten Testlabor der Welt. Das kann der Entwicklung unserer Umwelt-Technologien, die wir letztlich für die Produktion von Serienreifen nutzen, nur behilflich sein. Nicht nur das Produkt genießt diesbezüglich unsere Aufmerksamkeit; wir haben auch verschiedene



Initiativen in unseren Produktionsstätten weltweit, die dazu beitragen, Abfälle in der Produktion zu reduzieren sowie gebrauchte Reifen umweltfreundlich zu verwerten.

Bridgestone oder Michelin verzichteten auf ein Engagement in der F1. Warum ist es gerade für Pirelli spannend, die Königsklasse – zumal exklusiv – zu beliefern?

Pirelli hat eine fantastische Geschichte in der Formel 1 und die Premiumklasse der Einsitzer-Rennserien passt perfekt zu unserer Marke und deren Werten. Pirelli bedeutet anspruchsvollste Technologie und anspruchsvoller italienischer Style. Das geht Hand in Hand mit dem, was die Formel 1 weltweit darstellt. Die F1 ist für uns darüber hinaus das perfekte Schaufenster, um unser technisches Know-how zu präsentieren sowie eine Möglichkeit, uns wirklich mit der Öffentlichkeit zu vernetzen, indem wir Teil eines sportlichen Spektakels sind, das nach wie vor mit die größte Show der Welt bietet.

Die Fragen stellte Georg Blenk.

September

02. 09. – 04. 09. 2011

ATS Formel-3-Cup
 Lauf 7, EuroSpeedway Lausitz
www.eurospeedway.de

ADAC Formel Masters
 Lauf 6, EuroSpeedway Lausitz
www.eurospeedway.de

ADAC Procar
 Lauf 11 + 12, EuroSpeedway Lausitz
www.eurospeedway.de

FIA European Historic Sporting
 Rallye Championship
 Lauf 6, Rallye Alpi Orientali Historic
www.rallyalpiorientali.it

VW Scirocco R-Cup
 Lauf 6, Brands Hatch
www.motorsportvision.co.uk/brands-hatch

03. 09. – 04. 09. 2011

Super-Moto DM
 Lauf 6, Lichtenberg
www.erzgebirgsring.de

Hockenheim Classics
 Hockenheimring
www.hockenheimring.net

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
 Lauf 9, Valencia
www.circuitvalencia.com

04. 09. 2011

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
 Lauf 7, Brands Hatch
www.motorsportvision.co.uk

FIA European Hill-Climb Cup
 ADAC Glasbachrennen – R2
www.glasbachrennen.de

FIA European Championship for Rallycross Drivers
 Lauf 8, Greinbach
www.rallycross-greinbach.at

ADAC GT Masters
 Lauf 11 + 12
 EuroSpeedway Lausitz
www.eurospeedway.de

FIM Superbike World Championship
 Lauf 10, Nürburgring
www.nuerburgring.de

FIM Enduro Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Andora
 Sant Julia
www.fia.com

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
 Moto 2, Großer Preis von San Marino
 Misano
www.misanocircuit.com



Orientierung ist wichtig: ADAC-Procar auf dem Salzburgring 2010. Bild: Blenk

08. 09. – 11. 09. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
 Lauf 10, Rallye Australia
www.rallyaustralia.com

09. 09. – 11. 09. 2011

FIA European Rallye Championship (ERC)
 Lauf 9, Rallye Principe de Asturias
www.rallyprincipe.com

Formel 3 Euro Serie
 Lauf 7, Silverstone
www.silverstone.co.uk

Porsche Mobil 1 Supercup
 Lauf 11, Monza
www.monzanet.it

Youngtimer Trophy
 Lauf 6, ADAC Eifelrennen,
 Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
 Lauf 9, Mecsek Rallye, Ungarn
www.mecsekrallye.hu

10. 09. – 11. 09. 2011

Histo-Cup-Austria
 Lauf 7, Salzburgring
www.salzburgring.com

GP3 Series
 Lauf 8, Monza
www.monzanet.it

11. 09. 2011

Deutsche Enduro-Meisterschaft (DEM)
 Int. 52. ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt Dachsbach
www.enduro-dm.de

11. 09. 2011

Motocross MX1/MX2 Weltmeisterschaft
Italien
www.motocrossmx1.com

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Italien, Monza
www.monzanet.it

15. 09. – 18. 09. 2011

Formel BMW Talent Cup
Lauf 16 – 18, Oschersleben
www.motorsportarena.com

16. 09. – 18. 09. 2011

Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM), Lauf 8, Finale, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

ADAC Formel Masters
Lauf 7, Assen
www.tt-assen.com

ADAC Procar
Lauf 13 + 14, Assen
www.tt-assen.com

ATS Formel-3-Cup
Lauf 8, Assen
www.tt-assen.com

Seat Leon Supercopa
Lauf 7, Oschersleben
www.motorsportarena.com

VW Scirocco R-Cup
Lauf 7, Oschersleben
www.motorsportarena.com

17. 09. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 6
Formel Renault 3.5 Series, Lauf 8
WSR Paul Ricard
www.circuitpaulricard.com

17. 09. – 18. 09. 2011

FIA European Truck Racing Championship
Lauf 8, Zolder, Belgien
www.circuit-zolder.be

FIA Europa-Bergmeisterschaft
Lauf 12, Buzetski danki, Buzet
www.buzetski-dani.net

ADAC Kart Masters
Lauf 6, Kerpen
www.msc-langenfeld.com

Super-Moto DM
Lauf 7, Freiburg
www.super-moto.de

18. 09. 2011

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 8, Oschersleben
www.motorsportarena.com

Porsche Carrera Cup
Lauf 7, Oschersleben
www.motorsportarena.com

18. 09. 2011

ADAC GT Masters
Lauf 13 + 14, Assen
www.tt-assen.com

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Aragonien, Alcañiz
www.motogp.com

22. 09. – 24. 09. 2011

FIA European Historic Sporting
Rallye Championship
Lauf 7, Rallye Elba Storico-Elba Graffiti
www.rallyelbatorico.it

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 10, Rallye Sanremo, Italien
www.acisanremo.it

23. 09. – 25. 09. 2011

Northern European Cup (NEC)
Formula Renault 2.0
Lauf 19 + 20 + 21, Monza
www.monzanet.it

Histo-Cup-Austria
Lauf 8, Motodrom Monza
www.monzanet.it

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 10, Rallye Poland
www.rally-erc.com

24. 09. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
Lauf 8, 43. ADAC Barbarossapreis
www.nuerburgring.de

24. 09. – 25. 09. 2011

Deutsche Enduro-Meisterschaft (DEM)
18. Int. ADAC-Geländefahrt Burg
www.enduro-dm.de

Deutsche Rallye Meisterschaft (DRM)
Lauf 6, ADAC Saarland-Rallye
www.saarland-rallye.de


Eastern Creek (AUS) 28. Januar 2011:

Team BMW Motorrad, FIM-Superbike-WM,
Fahrer Leon Haslam beim Testen der aktuellen
BMW S 1000 RR. Bild: BMW

24. 09. – 25. 09. 2011

ADAC MX Masters
 Lauf 8, Holzgerlingen
www.motocross-holzgerlingen.de

25. 09. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Singapur
 Singapur
www.singaporegp.sg

FIM Superbike World Championship
 Lauf 11, Imola
www.autodromoimola.it

29. 09. – 02. 10. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
 Lauf 11, Rallye Frankreich
www.rallyedefrance.com

30. 09. – 02. 10. 2011

Formel 3 Euro Serie
 Lauf 8
 Comunitat Valenciana Ricardo Tormo Circuit
www.circuitvalencia.com

ADAC Procar
 Lauf 15 + 16, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

ATS Formel-3-Cup
 Lauf 9, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

MINI Challenge
 Lauf 7, ADAC Masters Weekend
 Hockenheimring
www.hockenheimring.net

30. 09. – 03. 10. 2011

ADAC Formel Masters
 Lauf 8, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

Oktober

01. 10. – 02. 10. 2011

FIA European Truck Racing Championship
 Lauf 9, Jarama
www.jarama.org

01. 10. – 10. 10. 2011

FIA Cross Country Worldcup
 Pharaons Rallye
 Ägypten
www.jvd.it

02. 10. 2011

FIM Enduro Weltmeisterschaft
 Großer Preis von Frankreich, Mende
www.fia.com

FIA European Hill-Climb Cup
 ADAC Bergrennen Mickhausen – R1 + R2
 Mickhausen
www.asc-bobingen.de



Startaufstellung ADAC GT-Masters, Hockenheimring 2010: Callaway Competition, Corvette Z06.R GT3, M. Ritskes, J. Lammers. Bild: Blenk

02. 10. 2011

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
 Lauf 9, Valencia
www.circuitvalencia.com

ADAC GT Masters
 Lauf 15 + 16, Hockenheim
www.hockenheimring.net

FIM Superbike World Championship
 Lauf 12, Magny-Cours
www.magnysbk.com

06. 10. – 08. 10. 2011

FIA European Historic Sporting
 Rallye Championship
 Lauf 8, Historic Vltava Rallye
www.historic-vltava-rallye.cz

07. 10. – 09. 10. 2011

Youngtimer Trophy
 Lauf 7, RGB Saisonfinale
 Nürburgring Grand Prix Kurs
www.nuerburgring.de

08. 10. 2011

Eurocup Formel Renault 2.0, Lauf 7
 Formel Renault 3.5 Series, Lauf 9
 Barcelona/ Katalonien
www.circuitcat.com

Deutsche Enduro-Meisterschaft (DEM)
 42. Tucheimer ADAC-Enduro –
 ‚Rund um den Fiener‘
www.enduro-dm.de

08. 10. – 09. 10. 2011

Super-Moto DM
 Lauf 8, Stendal
www.supermoto-racing.de

FIA European Truck Racing Championship
 Lauf 10, Le Mans
www.lemans.org

09. 10. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Japan
Suzuka
www.suzukacircuit.jp

14. 10. – 15. 10. 2011

MINI Challenge
Lauf 8, Rundstreckentrophy
Salzburgring
www.salzburgring.at

14. 10. – 16. 10. 2011

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 11, Rallye Antibes Côte d'Azur
www.antibes-rallye.com

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 11, RACMSA Rallye of Scotland
Schottland
www.msaevents.co.uk

15. 10. 2011

Deutsche Enduro-Meisterschaft (DEM)
Int. ADAC-Enduro „Rund um Zschopau 2011“
www.enduro-dm.de

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
Lauf 9, 35. DMV 250-Meilen-Rennen
Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

16. 10. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Korea
Yeongam
www.f1korea.go.kr

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Australien
Phillip Island
www.phillipislandcircuit.com.au

FIM Superbike World Championship
Lauf 13, Portimão, Portugal
www.autodromodoalgarve.com.pt

20. 10. – 23. 10. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
Lauf 12, RACC Rallye Spanien
www.rallyracc.com

21. 10. – 22. 10. 2011

VW Scirocco R-Cup
Lauf 8, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

21. 10. – 23. 10. 2011

Formel 3 Euro Serie
Lauf 9, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

Youngtimer Trophy
Lauf 8, ADAC Westfalentrophy
Nürburgring Nordschleife + Grand Prix Kurs
www.nuerburgring.de

21. 10. – 23. 10. 2011

Seat Leon Supercopa
Lauf 8, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

FIA World Touring Car Championship (WTCC)
Lauf 10, Suzuka
www.suzukacircuit.jp

23. 10. 2011

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 10
Hockenheim (laut Veranstaltervereinbarung)
www.hockenheimring.de

Porsche Carrera Cup
Lauf 8, Hockenheimring
www.hockenheimring.net

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Malaysia
Sepang
www.malaysiangp.com.my

27. 10. – 29. 10. 2011

Isle of Man International Rallye
Isle of Man
www.rallyisleofman.co.im

FIA European Rallye Championship (ERC)
Lauf 12, Rallye International du Valais
www.riv.ch

29. 10. 2011

Langstreckenmeisterschaft Nürburgring (VLN)
Lauf 10, 36. DMV Münsterlandpokal
Nürburgring Nordschleife
www.nuerburgring.de

**BMW Motorrad by Speedbrain:**

Frans Verhoeven, hier links neben Pedro Bianchi-Prata, konnte die letzte Etappe der „Dakar 2011“ gewinnen. Bild: Speedbrain

30. 10. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Indien, Noida
www.jaypeegreensportsociety.propertywala.com

November

03. 11. – 05. 11. 2011

Intercontinental Rallye Challenge (IRC)
Lauf 12, Cyprus Rallye, Zypern
www.cyprusrally2010.com

04. 11. – 06. 11. 2011

FIA European Historic Sporting
Rallye Championship
Lauf 9, 58. Rallye Costa Brava
www.rallycostabrava.com

FIA World Touring Car Championships (WTCC)
Lauf 11, Guangdong
www.gjcgd.com

06. 11. 2011

Deutsche Tourenwagen Masters (DTM)
Lauf 11, Finale
Shanghai (laut Veranstaltervereinbarung)
www.irf.net.cn

FIM Motorrad Weltmeisterschaft, Moto GP,
Moto 2, Großer Preis von Valencia
Ricardo Tormo/Valencia
www.circuitvalencia.com

10. 11. – 13. 11. 2011

FIA World Rallye Championship (WRC)
Lauf 13, Wales Rallye Großbritannien
www.rallygb.org

11. 11. – 13. 11. 2011

Youngtimer Trophy
Lauf 9, ADAC Rallye Köln-Ahrweiler
www.rallye-koeln-ahrweiler.de

13. 11. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Abu Dhabi
Abu Dhabi
www.yasmarinacircuit.com

17. 11. – 20. 11. 2011

FIA World Touring Car Championships (WTCC)
Lauf 12, Macau
www.macau.grandprix.gov.mo

26. 11. – 27. 11. 2011

FIA European Historic Sporting
Rallye Championship
Lauf 10, Rallye Historique du Var
www.var-rallye.com


27. 11. 2011

FIA Formel 1 Weltmeisterschaft
Großer Preis von Brasilien, São Paulo
www.gpbrasil.com

**LIQUI
MOLY**

**Motorenöle
Made in Germany**

WWW.LIQUI-MOLY.DE

 Wir zahlen Steuern und
schaffen Arbeitsplätze
in Deutschland.



Formel ,E'

Dekra hilft bei der Entwicklung eines elektrisch angetriebenen Formel-Fahrzeugs

Die Sacherständigenorganisation Dekra unterstützt das französische Unternehmen Formulec bei der Entwicklung eines rein elektrisch angetriebenen Formel-Rennwagens.

Die Experten aus Stuttgart erwarten sich von diesem Projekt eigenen Angaben zufolge positive Impulse für eine zügige Weiterentwicklung der einzelnen Komponenten und damit auch für die künftige Entwicklung von Elektroautos. Außerdem würde eine Rennserie die Attraktivität von Elektrofahrzeugen insbesondere bei der jüngeren Generation steigern.

Die Firma Formulec ist ein Zusammenschluss von Unternehmen und Personen aus dem Umkreis der Formel 1 und hat bereits den derzeit schnellsten, rein elektrisch angetriebenen Formelrennwagen auf die

E-Flitzer: Formulec und die Dekra stellten die Neuentwicklung eines rein elektrisch angetriebenen Formel-Fahrzeugs erstmals im Rahmen des Umweltgipfels in Cancun der Öffentlichkeit vor. Bild: Dekra

Räder gestellt. Der Bolide soll von null auf hundert in drei Sekunden beschleunigen und auf eine Spitzengeschwindigkeit von 260 km/h kommen.

Als Partner von Formulec wird die Dekra für die Sicherheit der Fahrgastzelle und bei den von 2012 an geplanten Rennveranstaltungen für die technische Abnahme der Fahrzeuge verantwortlich sein. Außerdem arbeitet die Sachverständigenorganisation am Reglement einer neuen Rennserie mit.

Die Dekra engagiert sich bereits lange Jahre im Rennsport. So erarbeiteten die Experten in ihrem Technology Center Verbesserungen an den Fahrgastzellen von Formel-1- und Rallyefahrzeugen und gestalteten Schutzplanken für F1-Rennstrecken neu. Ferner nehmen sie bis heute technische Abnahmen in der DTM und Formel 1 vor. Auch im Rahmen der weltweit ersten Serie von elektrisch angetriebenen Rennfahrzeugen – der Formula Student Electric (FSE, www.formulastudentelectric.de), einem Wettbewerb von Studierenden der Ingenieurwissenschaften und benachbarter Disziplinen – ist die Dekra seit 2010 offizieller technischer Partner. *gbl*



Krafthand setzt auch 2011 auf Motorsport



16 Läufe in der kommenden Saison:
Krafthand unterstützt auch 2011 die
ADAC-Procar. Bild: Blenk

Der Krafthand Verlag setzt auch 2011 auf Motorsport und führt die Kooperation mit dem Liqui-Moly-Team-Engstler fort. Das Allgäuer Team rund um WTCC-Pilot Franz Engstler und Teamchef Kurt Tremel (Interview s. S. 18) ist auf nationaler Ebene unter anderem bei den ADAC-GT-Masters, auf der Langstrecke (24h-Rennen) sowie in der ADAC-Procar unterwegs. Die Medienpartnerschaft beinhaltet beispielsweise die Berichterstattung sowie die Verlosung diverser VIP-Packages beziehungsweise Ring-Taxifahrten. *gbl*

Moderne Leistungs- und Abgasprüfverfahren

Grundlagen, Technik, Anwendung

Themen im Überblick:

- Technischer Überblick ‚Leistungsprüfstand‘
- Rahmenbedingungen für die optimale Messwerterfassung
- Die Erfassung von Leistungsdaten/ Abgaswerten (Rußpartikel)
- Anwendungsbeispiele
- Die Zukunft der modernen Prüfstands-/Abgastechnik

Moderne Leistungs- und Abgasprüfverfahren – Grundlagen, Technik, Anwendung

Ersterscheinung: 11/2010, **Bestell-Nr. 1-83**,
128 Seiten, 110 Bilder und Grafiken,
farbig (4c), Softcover, **Preis 29,95 Euro**



Mit dem Handy direkt
zur Buchbestellung auf
www.krafthand-shop.de

Mehr zum Inhalt lesen Sie unter www.krafthand-shop.de



Krafthand Verlag Walter Schulz GmbH

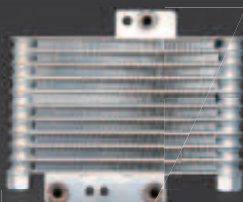
86817 Bad Wörishofen · Telefon 0 82 47/30 07-90 · Telefax 082 47/30 07-74
E-Mail: verkauf@krafthand.de · www.krafthand-shop.de



AVA **QUALITY**
COOLING
by haugg germany

Motorkühlung & KFZ-Klimateile

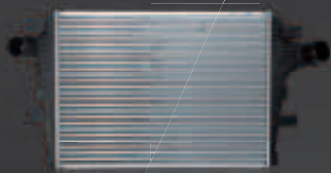
in OE-Herstellerqualität



Ölkühler



Wasserkühler



Ladeluftkühler

Mehr-Wert für Ihr Geld

AVA Quality Produkte überzeugen durch Qualität von der Materialauswahl bis zur Detailverarbeitung. Der AVA Produktkatalog ist die optimale Verkaufsbasis. Unser Service freut sich darauf, Sie zu betreuen.

Besuchen Sie uns auf www.ava.eu

Hotline: +49 (0) 7156 436 138 0

**Für alle
Fahrzeuge
von Alfa bis
Zastava**

AVA Deutschland GmbH / GERI Autokühler GmbH

Raiffeisenstr. 3, 70839 Gerlingen, Telefon: +49 (0) 7156 436 138 0, Telefax: +49 (0) 7156 29701

AVA QUALITY COOLING is a trademark of HAUGG GERMANY

MOTOR | FAHRWERK | SERVICE

GEHEN SIE MIT UNS AUFS GANZE.

RUVILLE – IHR SYSTEMSPEZIALIST FÜR MOTOR UND FAHRWERK.



**RUVILLE auf dem
Porsche Carrera-Cup 2011**

Das ganze System aus einer Hand: Wir bieten Ihnen die kompletten Komponenten für Motor wie auch Fahrwerk in OE-Qualität – für alle gängigen europäischen und asiatischen PKW. **Mehr Infos unter www.ruville.de**

 **RUVILLE**
YOUR PARTNER